

# CENTRAL FACILITY CONNECT



PO528-Rev.3

**¡ IMPORTANTE !**  
Por favor, lee este manual con atención para un uso correcto y para garantizar la instalación adecuada del automatizador. Todos los datos de este manual son meramente informativos. Se reservan todos y cualquier cambio técnico al producto, sin previo aviso.

## GUÍA DE CONSULTA RÁPIDA DE LOS ÍNDICES DE PROGRAMACIÓN

Presione simultáneamente los 2 botones del transmisor (el número de veces indicado a continuación). Es necesario que el mando uno de los botones está grabado:  
1 vez Programación automática de la central (ciclo completo).  
2 veces Programación automática de la central incluyendo el ajuste de Pausa.  
3 veces Apagando todos los transmisores de la memoria.  
4 veces Ajustes predefinidos de fábrica (Reseta).  
5 veces Ajuste del torque pulsante (apertura / cierre).  
6 veces Ajuste de la posición del fin de carrera (apertura / cierre).  
7 veces Ajuste del límite de fin de carrera (apertura / cierre) o cierre.  
8 veces Ajuste del tiempo de pulsanete en la memorización (apertura / cierre).  
9 veces Ajuste del tiempo de pulsanete del freno.  
10 veces Seleccionar el tipo del transmisor (fp / rotativo).  
11 veces Seleccionar el tipo de módulo de relé (buz, luz de garaje o señalera).

## 1. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- Sistema de fin de carrera digital / analógico.
- Módulo receptor RF 433.2 MHz.
- Rotting code hasta 160 transmisiones de código tipo o rotativo diferentes e independientes de los botones.
- Memorización automática de recorrido.
- Selección del modo automático o semiautomático a través del transmisor, programador externo y bluetooth.
- Programación del tiempo de pausa para cerrar a través del transmisor (máximo = 60 min).
- Ajuste del embrague electrónico (fuerza) a través del transmisor, programador externo y bluetooth.
- Comando para borrar todos los transmisores a través del transmisor, programador externo y bluetooth.
- Comando para configurar la central (estándar de fábrica o fin de carrera, programador externo y bluetooth).
- Salida para módulo de relé Luz de Garaje, Señalera o Traba.
- Entrada para dispositivo externo selector como programador o bluetooth para acceso y también programación.
- Entrada para fotocélula.
- Entrada para receptor separado RF.
- Entrada para la botenera.
- Tiempo de retardo para apertura con señalera.

## 2. CONFIGURACIONES DEFAULT (ESTÁNDAR DE FÁBRICA)

- Fuerza = Máximo.
- Cierre = Semiautomático.
- Fuerza del torque pulsante (apertura) = Nivel 8.
- Fuerza del torque pulsante (cierre) = Nivel 5.
- Fuerza del torque pulsante en la memorización (apertura) = Nivel 11.
- Fuerza del torque pulsante en la memorización (cierre) = Nivel 7.
- Sistema de fin de carrera = Dependencia de la configuración del jumper FC.
- Si el Jumper FC abierto = Fin de curso analógico, entonces: \*Tiempo de freno (apertura / cierre) = 200 ms.
- \*Tiempo A / F = 0 seg.
- Si el Jumper FC cerrado Fin de carrera digital, entonces: \*Tiempo de freno (apertura / cierre) = Desactivado.
- \*Recorrido = 0.
- Límite de fin de carrera = Recorrido / 6.
- Retorno FC = 0 pulsos.
- Retorno FCF = 0 pulsos.
- Salida del módulo relé = Traba.

**NOTA:** Cuando la luz está prendida, la luz de garaje y señalera están deshabilitadas.

## Para reanudar la configuración predefinida de fábrica:

1. El botón debe estar parado y no temporizarse para el cierre automático.
2. En el jumper FC, seleccione el fin de carrera: Analógico (FC abierto) o Digital (FC cerrado).
3. Cierre el Jumper PROG. El LED verde SN deberá quedar débilmente encendido.
4. Presione y suelte simultáneamente los 2 botones del transmisor (grabado) 5 veces. El LED SN parpadeará cada vez que se liberan los botones. Esperar 5 segundos.
5. El LED SN parpadeará 4 veces confirmando el Reset de la central.

## 6. Abra el jumper PROG.

**NOTA:** si el sistema fin de carrera digital, después de la programación del tema "Configuración predefinida", es necesario la memorización del recorrido. En caso contrario, la central funcionará con un recorrido mínimo de 100 pulsos.

### ¡ IMPORTANTE

Después de la instalación de la central en el automatismo, es necesaria la memorización de recorrido para el correcto funcionamiento.  
En el caso de Fin de Carrera Digital, cuando la central es conectada (primer mando después de corte de energía), el motor será accionado (modo torque pulsante) para comenzar a aprender el stop mecánico de cierre. Hecho esto, el funcionamiento será normal.  
En el caso de Fin de Carrera Digital, siempre que sea necesario invertir la rotación del motor (cable negro y rojo), la central deberá apagarse. Después del primer comando después de desconectar el cable de alimentación, el funcionamiento será idéntico al tema anterior. No es necesario invertir la posición del encoder pues la central corrige la posición automáticamente. La inversión del sentido de rotación del motor se hace necesaria para adecuar el funcionamiento de la central a la posición del puerto. La no observación de este tema puede ocasionar el funcionamiento inadecuado del automatizado, incluyendo la lógica de funcionamiento para los mandos y la fotocélula.

En el caso de Fin de Carrera Digital, cuando se comienza el recorrido o cerca del final de carrera, el motor funcionará en modo de torque pulsante, es decir, el motor se encenderá y apaga continuamente.  
El tiempo de pausa mínimo es de 4 minutos.

En el caso de Fin de Carrera Digital, en equipamientos que estén presentando poca fuerza para aprender el recorrido, debemos abortar el proceso y entrar en la programación para aumentar la fuerza de torque pulsante en la memorización (presionando simultáneamente los tiempos 2 botones del transmisor por 5 segundos).

Para realizar cualquiera de los pasos de programación en la central de mando, no es necesario grabar los 2 cables del transmisor (Sólo en el caso de las centrales grabadas, podemos acceder a todas las funciones de la electrónica). Cuando el jumper PROG está abierto, el botón GRV funciona como un mando para abrir / cerrar el portón.

## 3. GRABAR TRANSMISORES

La central permite grabar hasta 160 transmisores diferentes e independientes de los botones.

**Para grabar transmisiones:**

1. El botón debe estar parado y no estar temporizado para el cierre automático.
2. Cierre el jumper PROG. El LED verde SN deberá quedar débilmente encendido.
3. Presione y mantenga presionado el botón del transmisor (LED verde SN debe parpadear).
4. Presione y suelte el botón GRV y presione el LED SN:
  - Si el LED SN parpadeará 1 vez: Grabó el botón del transmisor.
  - Si el LED SN parpadeará 2 veces: El botón del transmisor ya está grabado.
5. Liberar el botón del transmisor.
6. Para grabar otros botones de transmisiones, continúe desde el paso 3.
7. Para finalizar la operación, abra el jumper PROG.

**NOTA:** En el modo de usuario (Jumper PROG abierto), los mandos del transmisor son sólo para el accionamiento de apertura / cierre del portón. En este modo, la central no captará el mando cuando se presionen simultáneamente los botones del transmisor.

## 4. SELECCIONANDO SISTEMA DE FIN DE CARRERA DIGITAL O ANALÓGICO

1. El botón debe estar parado y no temporizarse para el cierre automático.
2. Mantener Jumper PROG abierto.
3. Seleccione la opción de fin de carrera a través del papel FC.  
FC Abierto: Fin de Carrera Analógico.  
FC Cerrado: Fin de Carrera Digital.

## 4. Después de la selección del sistema de fin de carrera, será necesario la memorización automática de recorrido. En caso contrario, se seleccione Fin de Carrera Digital, la central funcionará con un recorrido mínimo de 100 pulsos, o si se selecciona Fin de Carrera Analógico, el tiempo de apertura / cierre será de 120 segundos.

## 5. PROGRAMACIÓN AUTOMÁTICA DE LA CENTRAL (CICLO COMPLETO)

1. El botón debe estar abierto.
2. Cierre el Jumper PROG. El LED verde SN deberá quedar débilmente encendido.
3. Presione y suelte simultáneamente los 2 botones del transmisor (grabado) 5 veces. El LED SN parpadeará cuando se sueltan los botones. Después de 5 segundos, la central entrará en modo de programación automática.
4. El portón se cerrará hasta encontrar el stop mecánico FCF (Fin de carrera de cierre) o si se presionan simultáneamente los 2 botones del transmisor. Después de 1 segundo, el portón se abrirá memorizando el recorrido hasta encontrar el stop mecánico FCA (Fin de Carrera de Apertura) o si se presionan simultáneamente los 2 botones del transmisor.

**NOTA:** En el caso de Fin de Carrera Digital, en la Memoria del Recorrido el motor actuará en modo de Torque Pulsante.

## 5. El LED SN comenzará a parpadear como un relé, cada 1 segundo y separará la programación del Modo Automático o Semiautomático.

**Modo Semiautomático:** En este modo, después de abrir el portón, será necesario un nuevo comando para

**Modo Automático:** En este modo, una vez abierto, la central cerrará automáticamente después de un tiempo de pausa programado.  
Para programar el tiempo de pausa, se debe presionar y mantener presionado el botón derecho del transmisor (grabado) 5 veces. El LED SN parpadeará cada vez que se liberan los botones. Esperar 5 segundos.

**Modo Semiautomático:** En este modo, después de abrir el portón, será necesario un nuevo comando para

el cierre.  
Para programar, se debe presionar y soltar el botón izquierdo del transmisor.  
El portón comenzará a entrar en ciclo continuo de cierre y apertura y aprenderá la programación de la fuerza del motor (Embrague Electrónico). Esta fuerza debe ser comprobada manteniendo sostenido el portón. Para disminuir o aumentar la fuerza ejercida por el motor se procederá de la siguiente manera:

**Realizar la fuerza:** Presionar y soltar el botón izquierdo del transmisor y volver a comprobar la fuerza. Si es necesario, se puede presionar y liberar paulatinamente el botón izquierdo por algunas veces hasta que encuentre el ajuste deseado.

**Aumentar la fuerza:** Presionar y suelte el botón derecho del transmisor y vuelva a comprobar la fuerza. Si es necesario, se puede presionar y liberar paulatinamente el botón derecho varias veces hasta que encuentre el ajuste deseado.

**NOTA:** En esta etapa, el portón no llegará hasta el stop mecánico (apertura / cierre) sino hasta el punto donde está el modo de velocidad alta a baja. Este punto de transición es progresivo (véase "Ajuste del límite de fin de carrera").

Cuando se elige la fuerza deseada, se debe presionar y liberar simultáneamente los 2 botones del transmisor, y a continuación el motor se apagará y la fuerza seleccionada se guardará en la memoria.

**NOTA:** En esta etapa, si el jumper PROG se abra, el motor se apagará y no guardará el ajuste de fuerza manteniendo el registro de la programación.

Para finalizar la Programación Automática (Ciclo Completo), se debe abrir el jumper PROG.

**NOTA:** La Programación Automática (Ciclo completo) puede finalizarse en cualquier momento del centro de configuración de la central, sólo cuando el jumper PROG. Durante el proceso de programación, sólo el transmisor grabado en la memoria y que inició la programación puede liberar o abortar los parámetros de configuración. Para cambiar la programación de la central con otro transmisor grabado, se debe reiniciar todo el proceso de programación.

## 6. PROGRAMACIÓN AUTOMÁTICA DE LA CERRA (PARTE DEL AJUSTE DE PAUSA)

**Cierre el jumper PROG.** El LED verde SN deberá quedar débilmente encendido.

Presione y suelte simultáneamente los 2 botones del transmisor (grabado) 5 veces. El LED SN parpadeará cada vez que se liberan los botones. Esperar 5 segundos.  
El portón debe estar parado y no temporizarse para el cierre automático.

## 7. BORRANDO TODOS LOS TRANSMISORES DE LA MEMORIA

1. El botón debe estar parado y no temporizarse para el cierre automático.
  2. Cierre el jumper PROG. El LED verde SN deberá quedar débilmente encendido.
  3. Presione y suelte simultáneamente los dos botones del transmisor (grabado) 5 veces. El LED SN se enciende cada vez que se liberan los botones. Esperar 5 segundos.
  4. A continuación, el LED SN quedará encendido aguardando la confirmación para la exclusión de los transmisores o la cancelación de la operación.
- Para cancelar operaciones: Presione y suelte el botón izquierdo del transmisor (LED SN volverá a ser débil).  
Inclusión de todos los transmisores: Presione y suelte el botón derecho del transmisor (LED SN parpadeará 3 veces indicando que ha borrado todos los transmisores).

Abra el jumper PROG.

## 8. AJUSTE DE LA FUERZA DEL TORQUE PULSANETE INDEPENDIENTE PARA APERTURA Y CIERRE

La central permitirá ajustar el motor de 0 seg; cuando encendido y operando independientemente de modo que tenga fuerza en baja rotación. Dependiendo del peso del portón, el torque deberá ajustarse para moverlo.

1. El botón debe estar parado y no temporizarse para el cierre automático.
2. Mantener Jumper PROG abierto.
3. Fin de Carrera Digital seleccionado (Jumper FC cerrado).
4. El recorrido de el portón deberá estar memorizado. En caso contrario, se cancelará la función.

**FC Cerrado:** Fin de Carrera Digital.

Cierre el jumper PROG. El LED verde SN deberá quedar débilmente encendido.

Presione y suelte simultáneamente los 2 botones del transmisor (grabado) 5 veces. El LED SN parpadeará cada vez que se liberan los botones. Esperar 5 segundos.

A continuación, el LED SN se apagará y la central aguarde la programación del ajuste de la fuerza del torque pulsante. Cuando se aguarde la fuerza del torque pulsante en el ciclo de cierre, se debe presionar y soltar el botón GRV (LED SN parpadeará 1 vez).

**NOTA:** Si el botón GRV no se presiona, el ajuste de fuerza del torque pulsante será para el ciclo de apertura.

Ajustar la fuerza y verificar el LED SN. La función tiene hasta 5 niveles de ajuste.  
**Disminuir la fuerza del torque pulsante:** Pulsar el botón izquierdo del transmisor hasta encontrar el ajuste deseado.

**Aumentar la fuerza del torque pulsante:** Pulsar el botón derecho del transmisor hasta encontrar el ajuste deseado.

**Cuando el LED SN:**  
• Parpadeará 1 vez (2 seg.): Fuerza como mínimo.  
• Parpadeará rápido: Ajuste el límite entre el mínimo y el máximo.  
• Parpadeará 1 vez (2 seg.): Fuerza máxima.

Para volver y seleccionar nuevo ajuste (fase 4): Presione y suelte simultáneamente los 2 botones del transmisor.

Para finalizar la programación: Presione y suelte simultáneamente los 2 botones del transmisor o abra el jumper PROG.

## 9. AJUSTE DE LA POSICIÓN DEL FIN DE CARRERA DE APERTURA / CIERRE

Este tipo de ajuste permite avanzar o retroceder gradualmente el final de carrera, independiente para el tipo de apertura y cierre.

1. El botón debe estar parado y no temporizarse para el cierre automático.
2. Fin de Carrera Digital seleccionado (Jumper FC cerrado).
3. El recorrido del portón deberá estar memorizado. En caso

1. El motor se cancelará la función.
2. Cierre el jumper PROG. El LED verde SN deberá quedar débilmente encendido.
3. Presione y suelte simultáneamente los 2 botones del transmisor (grabado) 5 veces. El LED SN parpadeará cada vez que se liberan los botones. Esperar 5 segundos.
4. A continuación, el LED SN se apagará y la central aguarde la programación de la posición del final de carrera.
5. Para ajustar la posición del final de carrera de cierre, se debe presionar y soltar el botón GRV (LED SN parpadeará 1 vez).

**NOTA:** Si el botón GRV no se presiona, el ajuste de la posición del final de carrera será el de apertura.

**Ajustado la posición del final de carrera (ajuste de hasta 10 pulsos):**  
**Retrosceder / pulso o la posición del final de carrera:** Pulsar el botón izquierdo del transmisor hasta que encuentre el ajuste deseado.

**Avanzar / pulso o la posición del final de carrera:** Pulsar el botón derecho del transmisor hasta que encuentre el ajuste deseado.

Para volver y seleccionar nuevo ajuste (fase 4): Presione y suelte simultáneamente los 2 botones del transmisor.  
Para finalizar la programación: Presione y suelte simultáneamente los 2 botones del transmisor o abra el jumper PROG.

## 10. AJUSTE DEL LÍMITE DE FIN DE CARRERA INDEPENDIENTE DE APERTURA / CIERRE

El límite de fin de carrera es la distancia que falta para alcanzar el stop mecánico. La distancia quedará memorizada continuamente la posición de programación. Cuando alcanza este límite, el modo de torque pulsante se activa para reducir la velocidad y se toca el stop suavemente.

1. El portón debe estar parado y no temporizarse para el cierre automático.
2. Fin de Carrera Digital seleccionado (Jumper FC cerrado).
3. El recorrido del portón deberá estar memorizado. En caso contrario, se cancelará la función.
4. Cierre el jumper PROG. El LED verde SN deberá quedar débilmente encendido.

Presione y suelte simultáneamente los 2 botones del transmisor (grabado) 5 veces. El LED SN se enciende cada vez que se liberan los botones. Esperar 5 segundos.  
A continuación, el LED SN se apagará y la central aguarde la programación de la posición del final de carrera de cierre, se debe presionar y soltar el botón GRV (LED SN parpadeará 1 vez).

**NOTA:** Si el botón GRV no se presiona, el ajuste del límite final de carrera se ajustará a la apertura.

**Disminuir el distancio de fin de carrera:** Pulsar el botón izquierdo del transmisor hasta que encuentre el ajuste deseado.

**Aumentar el distancio de fin de carrera:** Pulsar el botón derecho del transmisor hasta que encuentre el ajuste deseado.

Para finalizar la programación: Presione y soltar simultáneamente los 2 botones del transmisor o abrir el jumper PROG.

**Cuando el LED SN:**  
LED SN parpadeará 1 vez (2 seg.): Límite mínimo.  
LED SN parpadeará rápido: ajuste el límite entre el mínimo y el máximo.  
LED SN parpadeará 1 vez (2 seg.): Límite máximo.

**Indice de ajuste del distancio (7 niveles): 04, 06, 16, 32, 64, 128 o 256**

**Tiempo:**  
• Recorrido memorizado por la central = 1000 pulsos.  
• Límite final de carrera seleccionado = Divisor 04 = 250 pulsos restantes.

Entonces, cuando falle 250 pulsos para alcanzar el stop mecánico, la central reducirá la velocidad en torsión pulsante para que el portón encaje suavemente en el stop.

**NOTA:** Cuando mayor sea el divisor, menor será la distancia para la reducción de la velocidad, es decir, el portón será más cerca del stop mecánico (conveniente).

## 11. AJUSTE DE LA FUERZA DEL TORQUE PULSANETE INDEPENDIENTE PARA APERTURA Y CIERRE EN LA MEMORIZACIÓN DE RECORRIDO

Este tipo de ajuste es idéntico al "Ajuste de la fuerza del Torque Pulsante Independiente para Apertura y Cierre", pero es válido solamente en caso de memorización de recorrido.

Para ajustar la fuerza del torque pulsante en el ciclo de apertura, se debe presionar y liberar simultáneamente los 2 botones del transmisor (grabado) 6 veces.

## 12. TIEMPO DE ACCIONAMIENTO DEL FRENO INDEPENDIENTE PARA LA APERTURA Y CIERRE

Este tipo de ajuste permite apagar y encender el freno electrónico.

1. El botón debe estar parado y no temporizarse para el cierre automático.
2. Cierre el jumper PROG. El LED verde SN deberá quedar débilmente encendido.
3. Presione y suelte simultáneamente los dos botones del transmisor (grabado) 5 veces. El LED SN parpadeará cada vez que se liberan los botones. Esperar 5 segundos.
4. A continuación, el LED SN se apagará y esperará la programación de la posición del final de carrera.
5. Para seleccionar el ajuste de fuerza en el cierre, se debe presionar y liberar el botón GRV (LED SN parpadeará 1 vez).

**NOTA:** Si el botón GRV no se presiona, el ajuste del freno será el de apertura.

**Ajustado el freno. La función tiene hasta 11 niveles de ajuste:**  
**Disminuir el tiempo del freno (LED SN parpadeará rápido) o apagado (LED SN parpadeará lento):** Pulsar el botón izquierdo del transmisor hasta encontrar el ajuste deseado.

**Aumentar el tiempo del freno (LED SN parpadeará rápido):** Pulsar el botón derecho del transmisor hasta encontrar el ajuste deseado.  
Para volver y seleccionar nuevo ajuste (fase 4): Presione y suelte simultáneamente los 2 botones del transmisor.  
Para finalizar la programación: Abrir el jumper PROG.

## 13. SELECCIONANDO EL TIPO DE TRANSMISOR CÓDIGO FPO O ROTANTE

1. El botón debe estar parado y no temporizarse para el cierre automático.
2. Cierre el jumper PROG. El LED verde SN deberá quedar débilmente encendido.
3. Presione y suelte simultáneamente los dos botones del transmisor (grabado) 10 veces. El LED SN parpadeará cada vez que se liberan los botones. Esperar 5 segundos.
4. A continuación, el LED SN se encenderá aguardando la configuración del tipo de transmisor.

Para seleccionar de código (F): Presione y suelte el botón izquierdo del transmisor.  
Para seleccionar código rotante: Presione y liberar o botón derecho del transmisor.

Abra el jumper PROG.

**Finalizar la programación:** Presione y suelte simultáneamente los 2 botones del transmisor o abra el jumper PROG. Después de seleccionar el tipo de transmisor, la memoria se apagará.

## 14. SELECCIONANDO LA FUNCIÓN DEL MÓDULO DE RELÉ

1. El portón debe estar parado y no temporizarse para el cierre automático.
2. Cierre el jumper PROG. El LED verde SN deberá quedar débilmente encendido.
3. Presione y suelte simultáneamente los dos botones del transmisor (grabado) 11 veces. El LED SN parpadeará cada vez que se liberan los botones. Esperar 5 segundos.
4. A continuación, el LED SN parpadeará en el modo de relé y aguardando la configuración de la función del módulo de relé.

Para finalizar: Presione y suelte los botones derecho e izquierdo del transmisor simultáneamente.  
Funcionamiento: Cuando el portón está totalmente cerrado y con el módulo de relé conectado a la placa, al recibir un comando, la traba será con activado y se apagará cuando se conectará el motor al ciclo de apertura y después de 3 segundos la traba se apagará.

Para finalizar: Presione y suelte el botón izquierdo del transmisor (grabado) 11 veces. El LED SN parpadeará cada vez que se liberan los botones. Esperar 5 segundos.

Funcionamiento: La señalera se encenderá siempre cuando el portón está en movimiento o permanecerá abierto si el motor está esperando un nuevo comando, y se apagará cuando el portón se cierre completamente.

Para dar garaje / traba y mantener presionado el botón derecho del transmisor y control el número de parpadeos por la luz de garaje. Cada parpadeo representa 10 segundos para la luz de garaje. El ajuste es de 0 a 240 segundos.

Funcionamiento: La luz de garaje quedará encendida siempre que el portón está en movimiento e está abierto esperando un nuevo comando, y se apagará cuando la programación del módulo de relé se finaliza el tiempo de LG programado.

Para restablecer se apertura como señalera encendida: Presione y mantener presionado el botón izquierdo del transmisor y control el número de parpadeos por el LED. Cada parpadeo representa 2 segundos de retardo en la apertura con la señalera encendida.

**NOTA:** Más de 8 parpadeos, el tiempo será de 15 segundos.

Funcionamiento: Cuando el portón está cerrado totalmente y al recibir un comando para el ciclo de apertura, la señalera será accionada y quedará encendida por el tiempo programado y después el motor será accionado. La señalera se apagará al final del ciclo de cierre del portón, o cuando reciba un nuevo comando por el transmisor durante la temporización del retardo.

**NOTA:** Cada vez que se cambia la programación del módulo relé, automáticamente en el siguiente comando la máquina entrará en torque pulsante y va a buscar el stop de apertura (conveniente).

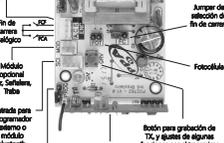
Abra el jumper PROG.

**COMANDO PARA ABRIR O CERRAR EL PORTÓN**  
Presione y suelte los dos botones simultáneamente y presione para accionar el relé y observar el estado del portón.



## PANTALLA DE INFORMACIÓN

Muestra la información de estado del portón, los sensores y la posición del transmisor que ha liberado el acceso por el portón.



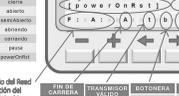
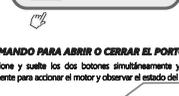
## 15. PROGRAMADOR

Tiene la función de ejecutar la programación de las funciones internas de funcionamiento y más rápido.

- Función de los botones:  
=> Avanzar en la función.  
=> Retroceder en la función.  
=> Incrementar el valor de la función.  
=> Decrementar el valor de la función.  
=> Los dos botones presionados simultáneamente para accionar motor.

**NOTA:** En el intento de programar el tipo de transmisor con el portón en movimiento, la función se cancelará y se activará una alarma sonora.

La central cuando se enciende, el programador mostrará los menús de las figuras 1, 2 y 3 en secuencia.



## GRABAR TRANSMISORES

1. No es necesario cerrar el jumper PROG de la central.
2. Presione y mantenga el botón del transmisor.
3. El indicador + en la pantalla señalará la presencia del transmisor.
4. Presione y suelte paulatinamente el botón +, y el indicador + en la pantalla indicará que ha grabado.
5. El contador de transmisiones grabados; en la pantalla se actualizará.
6. Soltar el botón del transmisor y el indicador + en la pantalla se apagará.
7. Para grabar otros botones, repita desde el punto 2.

**NOTA:** Cuando se transmitsen grabados, en la memoria



Disminuir tiempo a cada 10 segundos. Aumentar tiempo a cada 10 segundos.

## MEMORIZAR RECORRIDO

La central entrará en ciclo de cierre hasta encontrar el final de carrera y después de 1 seg. iniciará el ciclo de apertura memorizando el tiempo de pulsos del encoder hasta encontrar el final de carrera de apertura.

Botón (+) para iniciar memorización del recorrido.

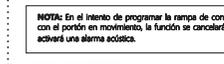


Anger traba. Encerrar traba.

## LUZ DE GARAJE / SEÑALERA / TIEMPO DE RETARDO

- Para luz de garaje: programar tiempo en sus segundos, y cuando la central encuentre el sensor de fin de carrera de cierre FC, temporizará el tiempo de la luz de garaje.
- Para señalera: programar tiempo en sus segundos, y cuando la central encuentre el sensor fin de carrera de cierre FC, se apagará.
- Para tiempo de retardo: programar tiempo entre 001 y 015 segundos, y cuando se haya vuelto a cerrar la puerta empezará movimiento de apertura.

**NOTA:** Para activar las funciones de luz de garaje o señalera, desactivar el módulo de traba (N).



## RAMPA DE APERTURA

Disminuir tiempo a cada 10 seg. Aumentar tiempo a cada 10 seg.

